

**До
Председателя
на Комисията по икономическата политика,
енергетика и туризъм на НС
г-н Мартин Димитров**

Уважаеми господин Димитров,

1. В Националната дългосрочна програма за насърчаване на потреблението на биогорива в транспортния сектор за периода 2008-2020 г. са определени следните индикативни цели:
 - а/ През 2008 г. в конвенционалните дизели и бензини трябва да присъстват 2% биогорива
 - б/ През 2010 г. – 5.75%
 - в/ През 2020 г. – 10%Индикативните цели на ЕС, формулирани с Директива 2003/30/ЕО са съответно:
 - а/ През 2005 г. – 2%
 - б/ През 2010 г. – 5.75%
2. Анализът на практиката в страните-членки на ЕС по изпълнение на индикативните цели на ЕС показва, че Германия и Швеция са най-напред, по-голямата част от страните-членки на ЕС са постигнали индикативните цели, а България още не е започнала. Причините били комплексни, пише в Мотивите към Закона за изменение и допълнение на ЗВАЕИБ, а Законът за изменение и допълнение трябва най-после да стартира изпълнението на националните индикативни цели, защото ще последват санкции от ЕС. Като практика България винаги бави фактическото си интегриране и пристъпва към практически стъпки едва тогава, когато надвисват санкциите.
С предложението Закон за изменение и допълнение се поощрява това поведение. Видно от индикативните цели на ЕС и България през 2010 г. трябва да се предлага дизел с 5.75% биогориво, а чрез предложението закон се предлага отново да сме на опашката: 2% от 1 март 2010 г. 3% от 1 септември 2010 г., 4% от 1 март 2011 г. Защо? Какъв е смисълът и икономическата логика? Няма обяснение за обикновения човек. А за специалистите е ясно – лобитата отново усърдно работят във вреда на националните интереси.
3. Постигането на индикативната цел 5.75% през 2010 г. има следните ефекти:
 - а/ Уважаване своите и тези на ЕС нормативни документи
 - б/ Не сме отличници, но не сме и на опашката
 - в/ Въвеждаме нов продукт в националната икономика в условия на криза, значи ще си помогнем за излизането от кризата. Защото новия продукт значи нови работни места, прираст в БВП, подкрепа на сектор „земеделие”, в т.ч. и чрез еврофондове, защото за отглеждане на техническата култура „рапица” за производство на биодизел се получава субсидия от ЕС.

БРЕВО ООД, компания за търговия с масла и други продукти от рози и етерично-маслени култури, в т.ч. биодизел е „за” Закон за изменение и допълнение на ЗВАЕИБ, чрез който да се въведе още от средата на 2010 г. индикативната цел на България и ЕС, а именно продажба на дизелово гориво с 5.75% биогориво.

Европейска академия за приложни науки Леонардо да Винчи – Институт за устойчиво развитие също подкрепя тази позиция.

гр.София
05 ноември 2009 г.

Б. Борисов
доктор по икономика, СМС
(Президент на ЕАПН "Леонардо да Винчи")